

# Straßenbahnerweiterung Krampnitz/Fahrland Planungsstand Busvorlauf

**Forum Krampnitz | 01. Juni 2023**



## Attraktiver Nahverkehr für Potsdams Norden

- Der Öffentliche Personennahverkehr (ÖPNV) ist **zentraler Bestandteil des Mobilitätskonzepts** für Kramnitz.
- Das Angebotskonzept ist abhängig von der **Bevölkerungsentwicklung** und der **Schulentwicklung**.
- Vor der Fertigstellung der Tramstrecke nach Kramnitz wird das neue Stadtquartier mit Bussen angebunden („**Busvorlauf**“).
- Das Busvorlaufkonzept ist für eine Bevölkerungszahl von max. 5.000 ausgelegt und wird **schrittweise** umgesetzt.
- Bei der Planung des ÖPNV wird neben Kramnitz der **gesamte Potsdamer Norden** in den Blick genommen, um ein attraktives und integriertes Angebot zu schaffen.

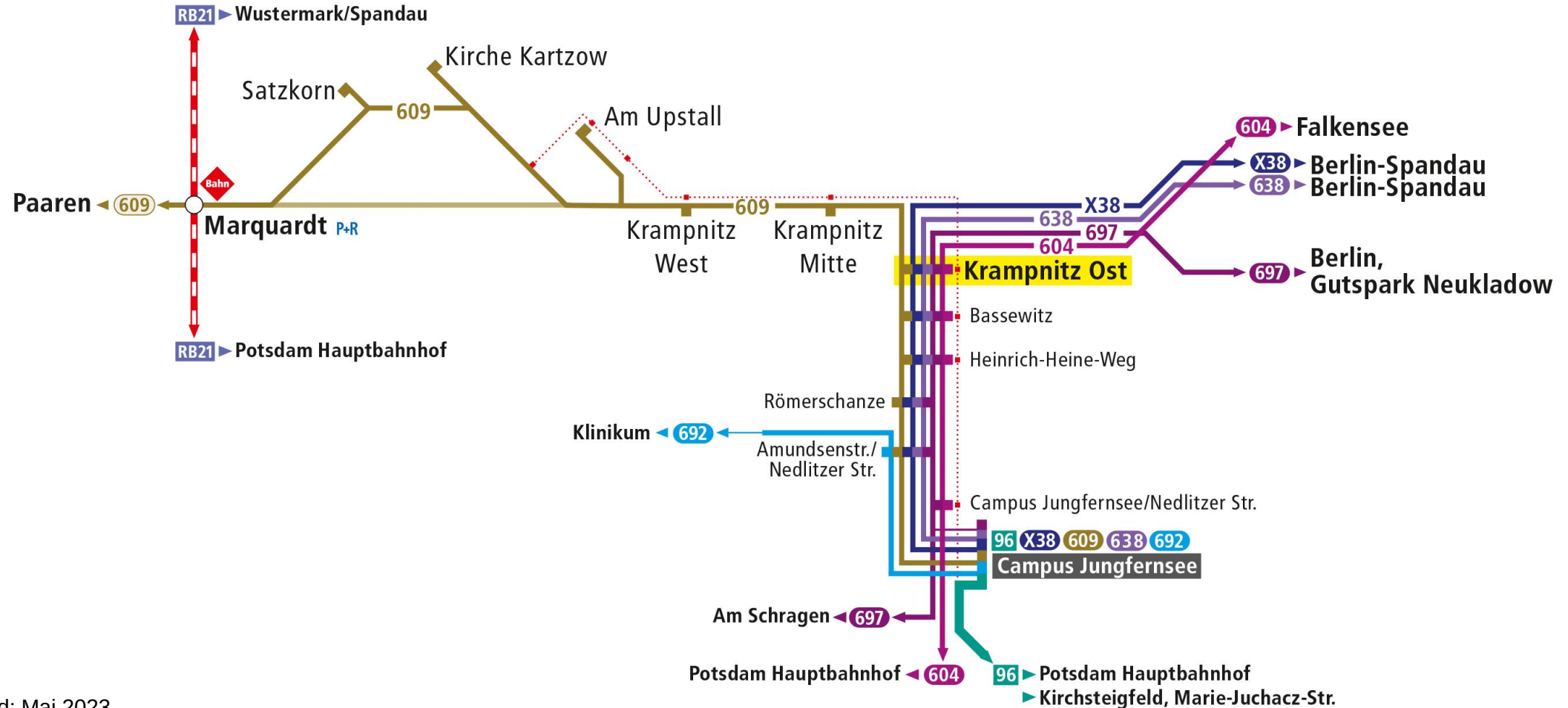
## Verkehrsdrehscheibe Marquardt

- Die Verkehrsdrehscheibe Marquardt wurde erfolgreich in Betrieb genommen.
- seit Dezember 2022:
  - Anbindung durch Buslinie 609
  - Halt der Regionalbahnlinie RB21 („Netz Elbe-Spree“) mit Anbindung von Berlin-Spandau und Berlin-Gesundbrunnen
- Die Bedeutung des Bahnhofs Marquardt wird mit der Entwicklung von Krampnitz weiter zunehmen.



Quelle Karte: <https://www.vbb.de/fahrinformation/zug-um-zug-mehr-schiene/rb21/>

## Busvorlaufkonzept





## Start des Vorlaufkonzepts

- Die Besiedlung von Kramnitz beginnt im östlichen Bereich:
  - **Buslinien 604, 609, 638, 697 und N15** binden den Osten des Gebietes an
  - Führung der **Buslinie 609** durch das Gebiet
  - Fahrten im Schulverkehr zur neuen Grundschule nach Bedarf
- 10-Minuten-Takt zwischen Kramnitz und Campus Jungfernsee  
(20-Minuten-Takt im Spätverkehr)





## Schneller nach Berlin-Spandau

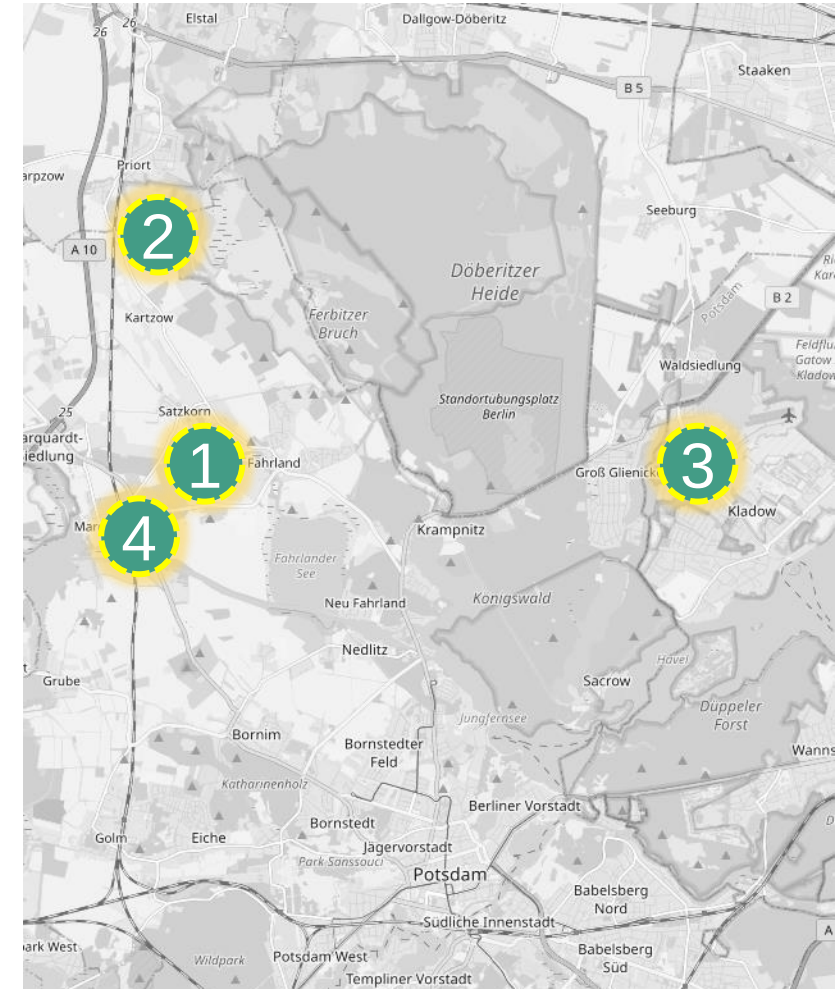
- Einführung einer Expressbus-Linie  
*Campus Jungfernsee – Kramnitz –  
S+U Rathaus Spandau*
- gegenseitige Integration der Busse in die  
Bevorrechtigung an Ampeln  
(Lichtsignalanlagen)
- Abstimmungen zur gemeinsamen  
Weiterentwicklung der Busverkehre  
zwischen Potsdam und Berlin laufen



## Mögliche Ansätze mit teils mittel- bis langfristiger Umsetzungsperspektive:

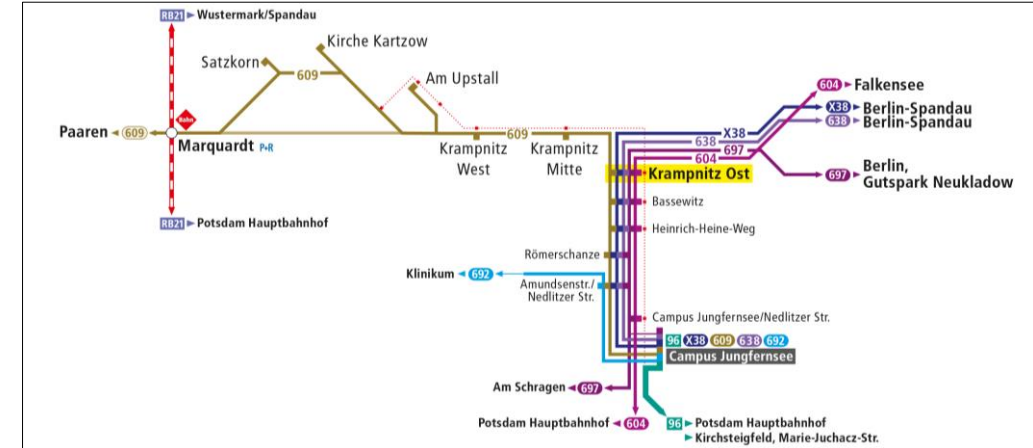
- (1) Buslinie 609: Vereinfachung der Linienführungen
- (2) Verknüpfung mit dem Havelländer Busnetz im Bereich Priort
- (3) Verbindung Berlin-Kladow – Groß Glienicke
- (4) ab 2027: RB23 wird via Bhf Marquardt verlängert nach Wustermark (laut Entwurf Landesnahverkehrsplan 2023-2027)

- Die Ansätze befinden sich derzeit in Prüfung und/oder Abstimmung.



## Attraktiver Nahverkehr für Potsdams Norden

- Das vorliegende Angebotskonzept bildet eine fundierte Grundlage für die Entwicklung des ÖPNV-Angebots in Kramnitz und im weiteren Potsdamer Norden.
- Das Angebot wird entsprechend der Besiedlung schrittweise ausgebaut.
- Es finden weiterhin Abstimmungen innerhalb des Verkehrsverbundes statt zur integrierten Weiterentwicklung der Angebote in der Region.





Vielen Dank für  
Ihre Aufmerksamkeit.