



Verkehrsbetrieb

Stadtwerke  
Potsdam



# BUSVORLAUF & STAND TRAM

Angebotskonzept für den Potsdamer  
Norden | Forum Krampnitz, 03.07.2024

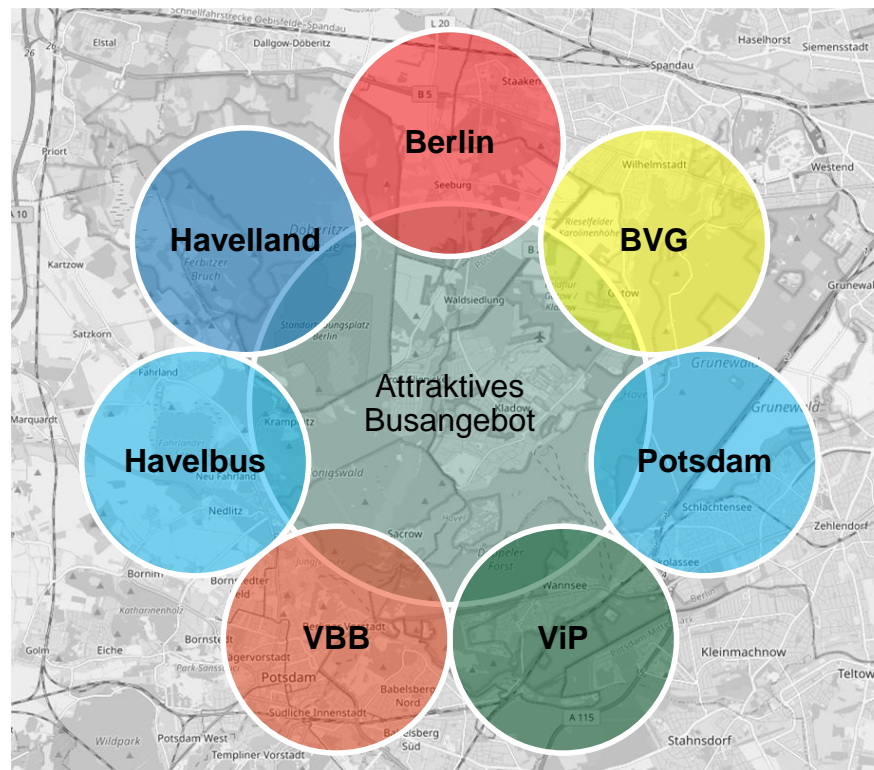


Verkehrsbetrieb  
Stadtwerke  
Potsdam

# Busvorlauf

## Ein Konzept für den ganzen Norden

- Der Öffentliche Personennahverkehr (ÖPNV) ist **zentraler Bestandteil des Mobilitätskonzepts** für Krampnitz.
- Vor der Fertigstellung der Tramstrecke nach Krampnitz wird das neue Stadtquartier mit Bussen angebunden („**Busvorlaufbetrieb**“).
- Bei der Planung des ÖPNV wird neben Krampnitz der **gesamte Potsdamer Norden** in den Blick genommen, um ein attraktives und integriertes Angebot zu schaffen.
- Dazu wurden die **Verbindungen mit dem Umland** vertieft betrachtet und das **Konzept weiterentwickelt**.



Korridor Fahrland/Marquardt/Satzkorn/Elstal

Krampnitz

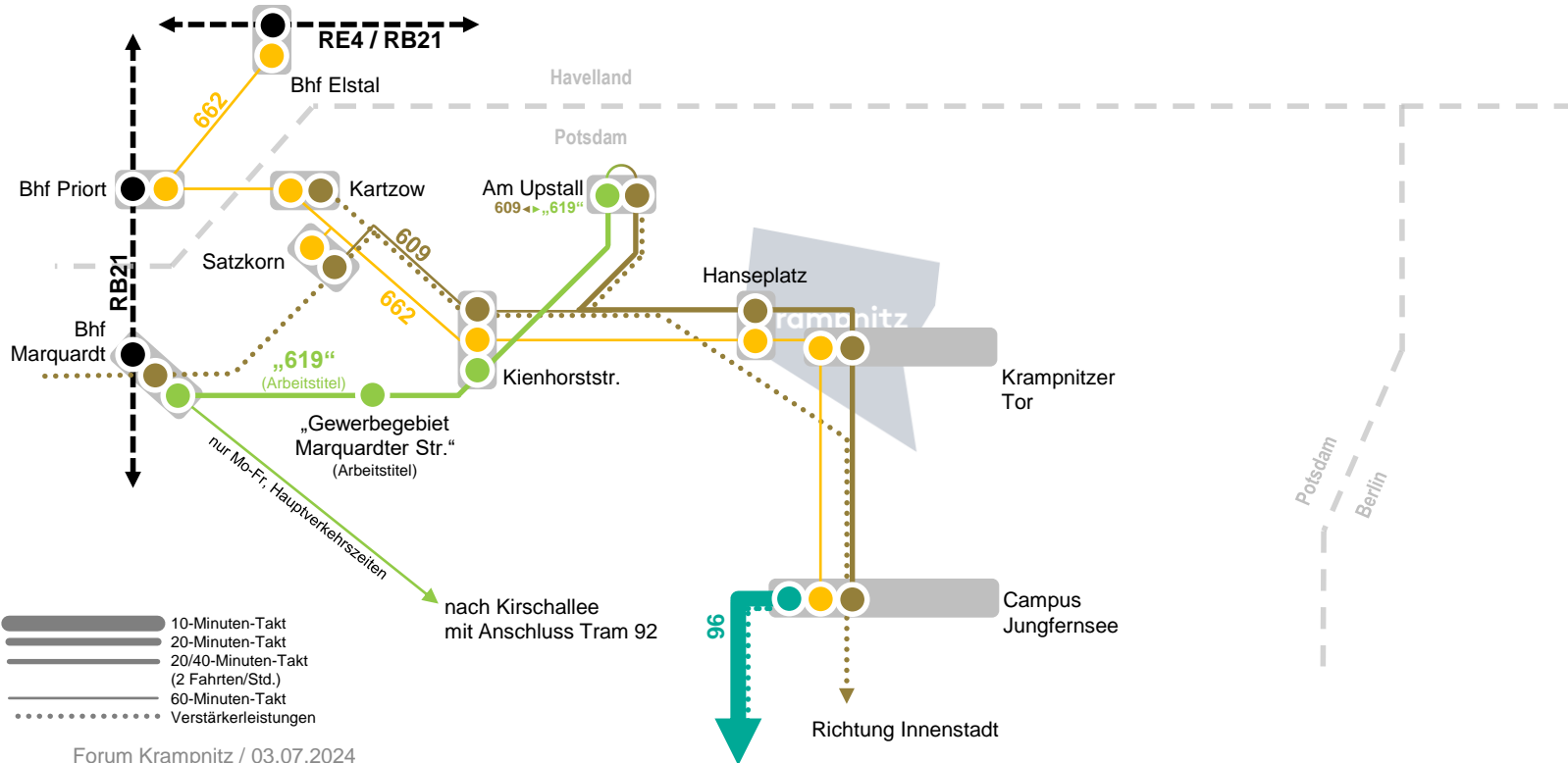
Korridor Groß Glienicke/Berlin



## Korridor Fahrland/Marquardt/Satzkorn/Elstal

## Kramnitz

## Korridor Groß Glienicke/Berlin



## Korridor Krampnitz – Fahrland/Marquardt/Satzkorn/Elstal

662

**Campus Jungfernsee**  
**Satzkorn**  
**Bhf Elstal**

- Schließung der Netzlücke zwischen Kartzow und Priort
- verkehrt im Stundentakt, Mo-Sa
- Anbindung Designer Outlet
- Anschluss an den Regionalexpress RE4 am *Bhf Elstal*

609

**Campus Jungfernsee**  
**Am Upstall**  
**Satzkorn**

- ergänzt Linie 662 in Satz Korn und Kartzow
- ab *Campus Jungfernsee* ergeben die Linien 609 & 662 im gesamten Tagesverkehr einen 20-Minuten-Takt
- Schulfahrten

„619“

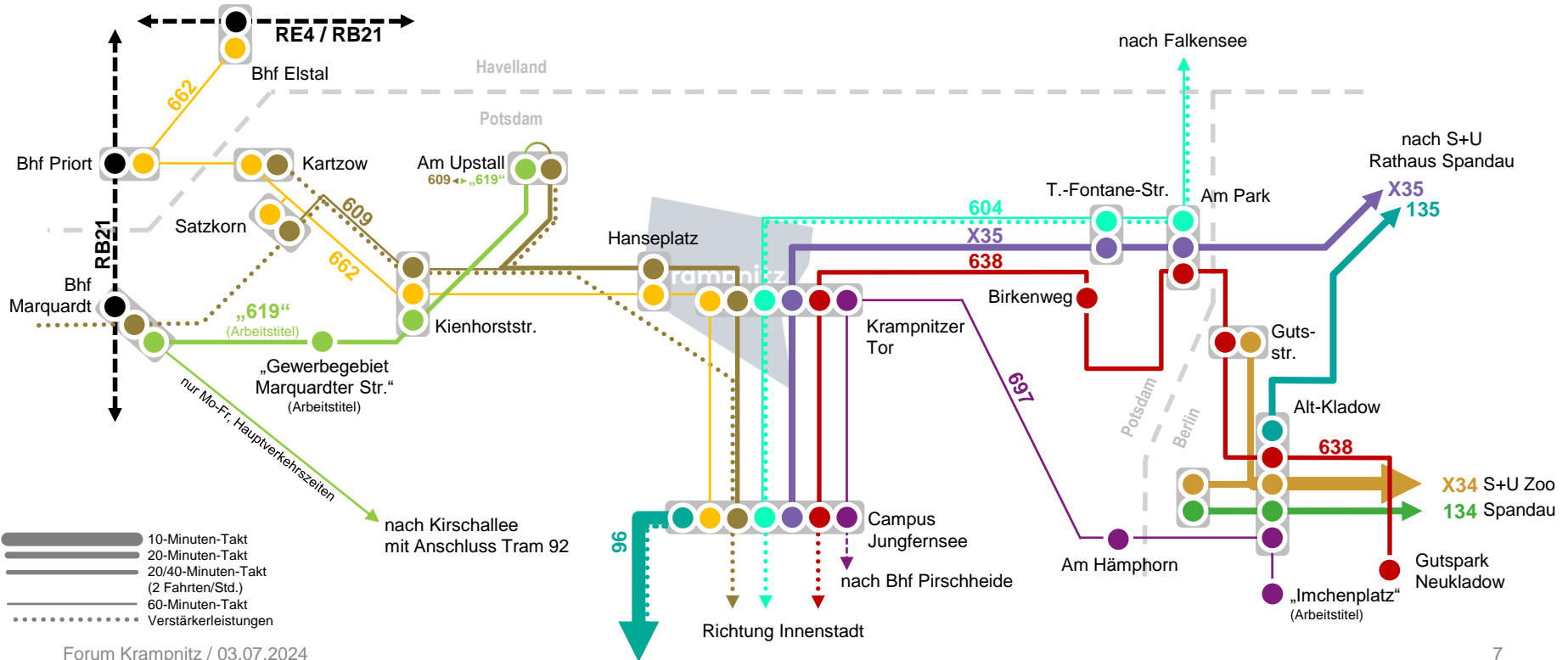
**Am Upstall**  
**Bhf Marquardt**  
**Kirschallee**

- verkehrt auf direktem Weg zwischen Fahrland und *Bhf Marquardt*
- *Am Upstall* Durchbindung mit Linie 609: Fahrgäste von/nach Krampnitz & Campus Jungfernsee bleiben im Bus (kein Umstieg)
- Anschluss an die Regionalbahn RB21 am *Bhf Marquardt*
- Verlängerung in den Hauptverkehrszeiten nach Bornim, *Kirschallee* mit Anschluss zur Tram 92

## Korridor Fahrland/Marquardt/Satzkorn/Elstal

## Krampnitz

## Korridor Groß Glienicke/Berlin



## Korridor Krampnitz – Groß Glienicke – Berlin

**X35**

**Campus Jungfernsee**  
**T.-Fontane-Str.**  
**S+U Rath. Spandau**

- Expressbus
- verkehrt im 20-Minuten-Takt
- schnell & direkt nach Spandau (Fernbahn, S-Bahn, U-Bahn, ...)

**638**

**Campus Jungfernsee**  
**Groß Glienicke Süd**  
**Gutspark Neukladow**

- neue Verbindung zwischen Groß Glienicke und Kladow
- verkehrt im 20/40-Minuten-Takt, ggf. Schulfahrten
- Anschluss zum Expressbus X35 in *Am Park*
- Anschlüsse zu den Buslinien der BVG in *Alt-Kladow*, z.B. X34 nach *S+U Zoologischer Garten (City West)*

**697**

**Bhf Pirschheide**  
**Campus Jungfernsee**  
**Sacrow**  
**Imchenplatz**

- neuer Endpunkt in Kladow am Hafen
- Anschlüsse zur Fähre F10 und zu den Buslinien in *Alt-Kladow*
- verkehrt im Stundentakt
- Einsatz kleinerer Fahrzeuge



## Korridor Fahrland/Marquardt/Satzkorn/Elstal

## Krampnitz

## Korridor Groß Glienicke/Berlin

### 1. Stufe Busvorlauf

#### Umsetzung Mitte 2025

(mit Beginn der Besiedlung in Krampnitz)

von Krampnitz Richtung Innenstadt

- **10-Minuten-Takt** in Stoßzeiten
- **Betriebszeit 4:30 – 01:00 Uhr**
- **Nachtbus** an Wochenenden

ohne Umstieg  
von Krampnitz zum **Bhf Marquardt**

mit Anschluss Tram 92

### 2. Stufe Busvorlauf

#### Umsetzung Dezember 2025

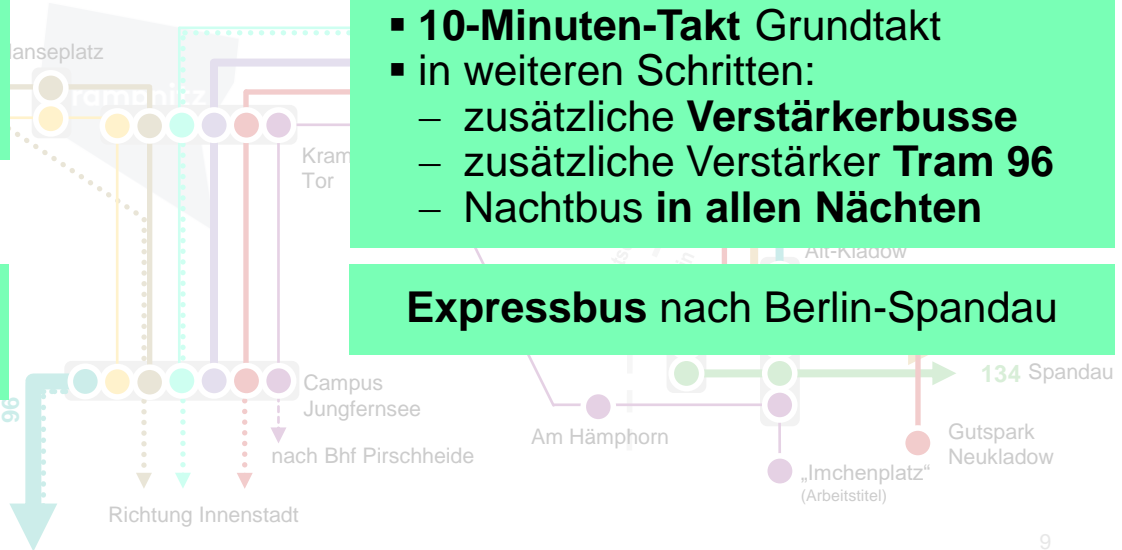
(in Abhängigkeit der Besiedlung in Krampnitz)

von Krampnitz Richtung Innenstadt

- **10-Minuten-Takt** Grundtakt
- in weiteren Schritten:
  - zusätzliche **Verstärkerbusse**
  - zusätzliche Verstärker **Tram 96**
  - **Nachtbus in allen Nächten**

**Expressbus** nach Berlin-Spandau

- 10-Minuten-Takt
- 20-Minuten-Takt
- 20/40-Minuten-Takt  
(2 Fahrten/Std.)
- 60-Minuten-Takt
- Verstärkerleistungen



## Infrastruktur für den Busvorlaufbetrieb

Maßnahme	Bau
<b>Mobilitätsdrehscheibe Bhf Marquardt</b> → Umsteigeknoten mit Regionalbahn und P+R	umgesetzt in 2022
<b>Neue Haltestellen am Gewerbegebiet Marquardter Str.</b> → Anbindung des Gewerbegebiets an den Busverkehr	Ende 2024
<b>Ausbau Endhaltestelle <i>Campus Jungfernsee</i></b> → zusätzliche Betriebshalte / Pausenplätze → Erhöhung der Kapazitäten für wachsendes Angebot	2025
<b>Anbindung Krampnitz / Straßen in Krampnitz</b> <b>Bushaltestellen <i>Krampnitzer Tor</i></b>	siehe separater Themenraum



Bild: loomn architekturkommunikation.



Foto: ViP.

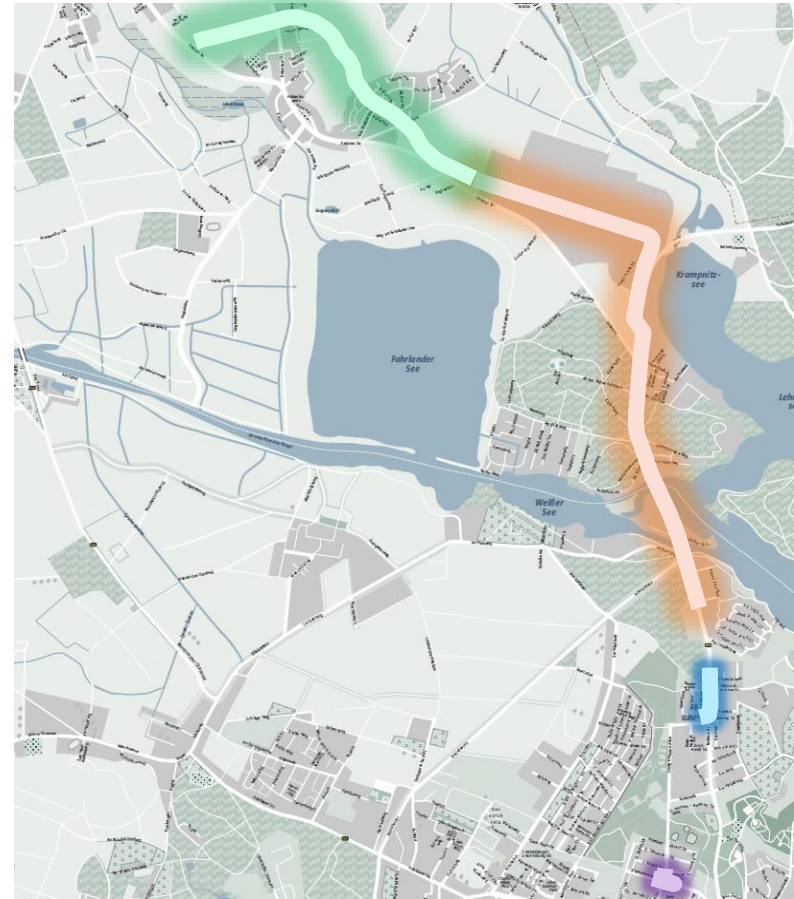


Foto: ViP / Stadtwerke Potsdam.



# Straßenbahnerweiterung Krampnitz / Fahrland

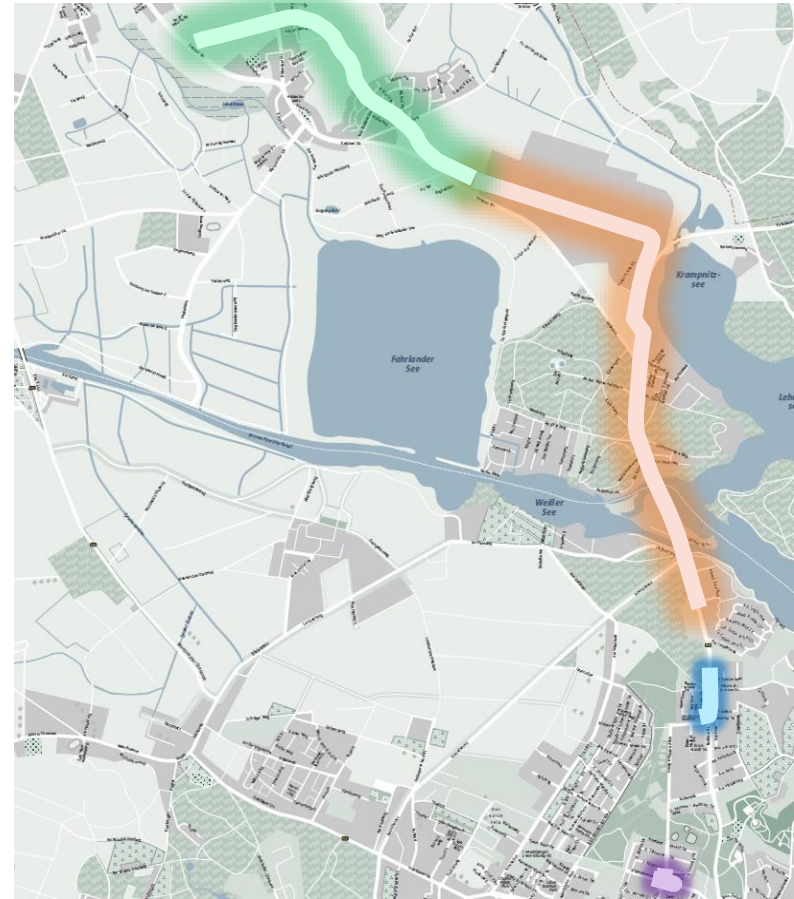
- Gleisdreieck Kiepenheuerallee / Georg-Hermann-Allee
- BA0 Nedlitzer Straße
- BA1 Campus Jungfernsee bis Krampnitz West
- BA2 Krampnitz West bis Schule Fahrland

[www.Tram96.de](http://www.Tram96.de) > *aktuelles* > *Neuigkeiten*



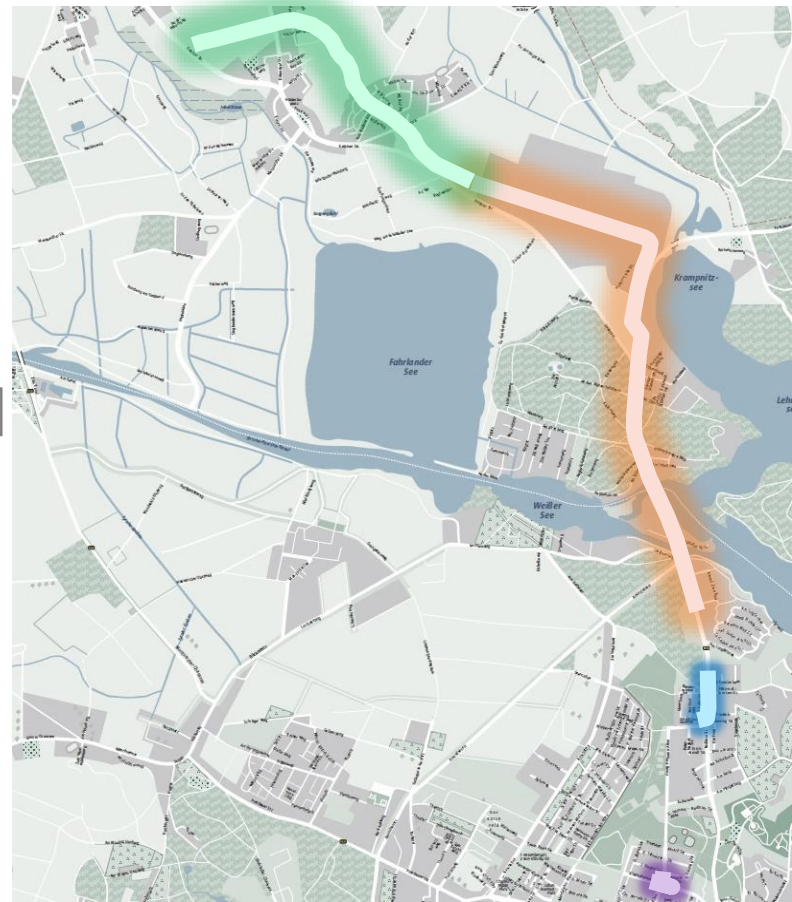
## Gleisdreieck Kiepenheuerallee / Georg-Hermann-Allee

- Plangenehmigung erhalten 
- Beginn Ausschreibung Ausführungsplanung vrs. 2024 



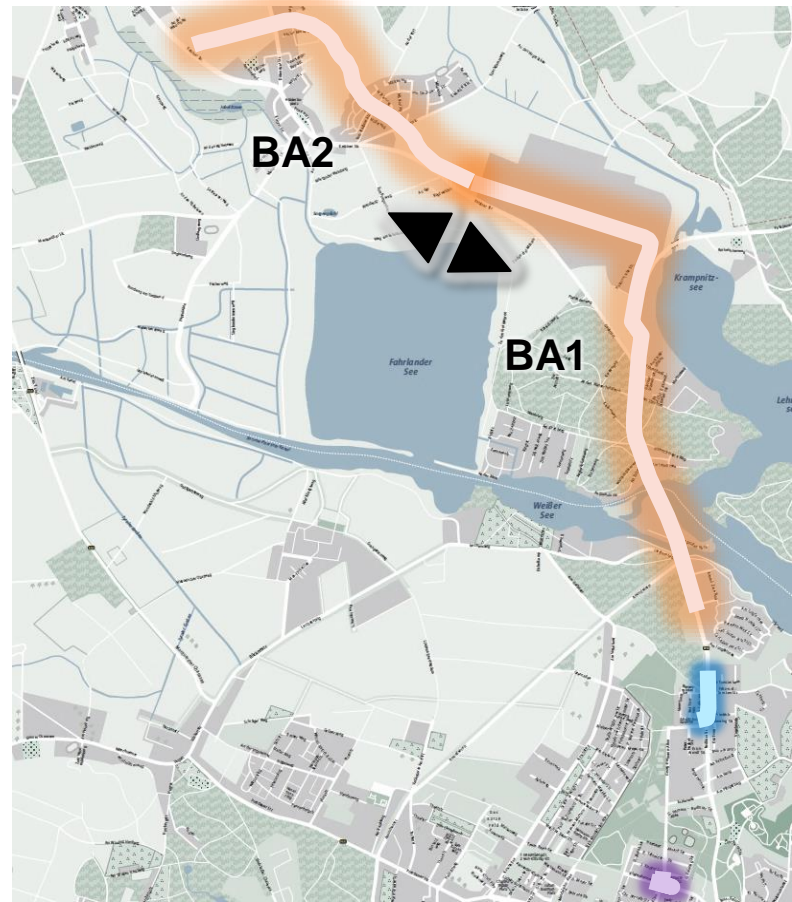
## BA0 Nedlitzer Straße

- Auslegung der eingereichten Planungsunterlagen erfolgte zwischen 13.05.2024 – 12.06.2024
- Auswertung der Stellungnahmen und Einwänden
- Beginn Ausschreibung Ausführungsplanung vrs. 2025



## BA1/2 Campus Jungfernsee bis Schule Fahrland

- Eingereichten Planungsunterlagen befinden sich in Vorprüfung beim LBV
  - Die Auslegung der eingereichten Planungsunterlagen erfolgt nach der Vorprüfung durch Landesamt für Bauen und Verkehr (LBV).
  - Die öffentliche Beteiligung erfolgt im Rahmen der Auslegung durch die Planfeststellungsbehörde
  - Genaue Termine und Informationen erfolgen über ViP, Landeshauptstadt Potsdam und der Planfeststellungsbehörde



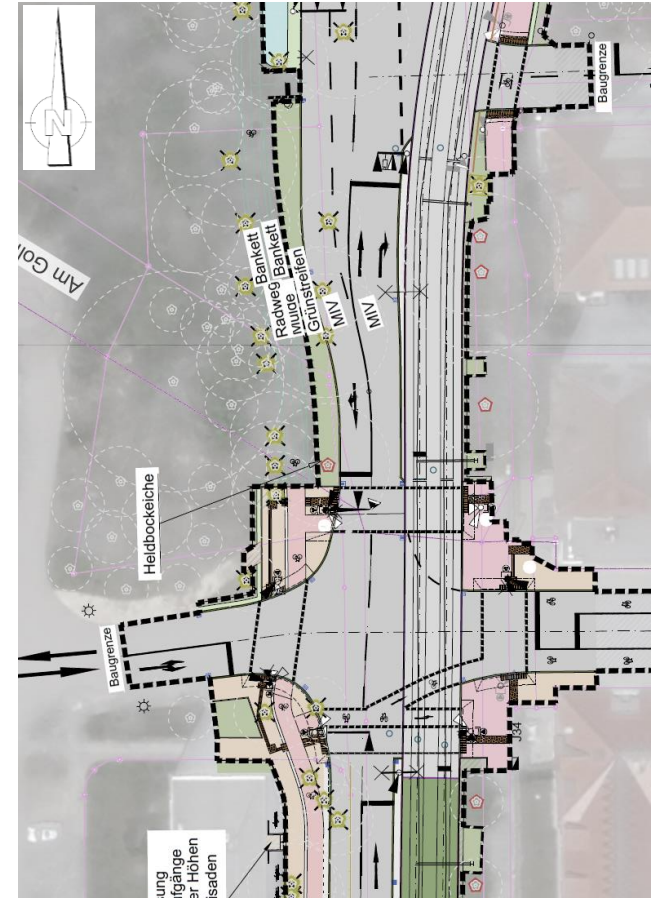
# Haben Sie noch Fragen?



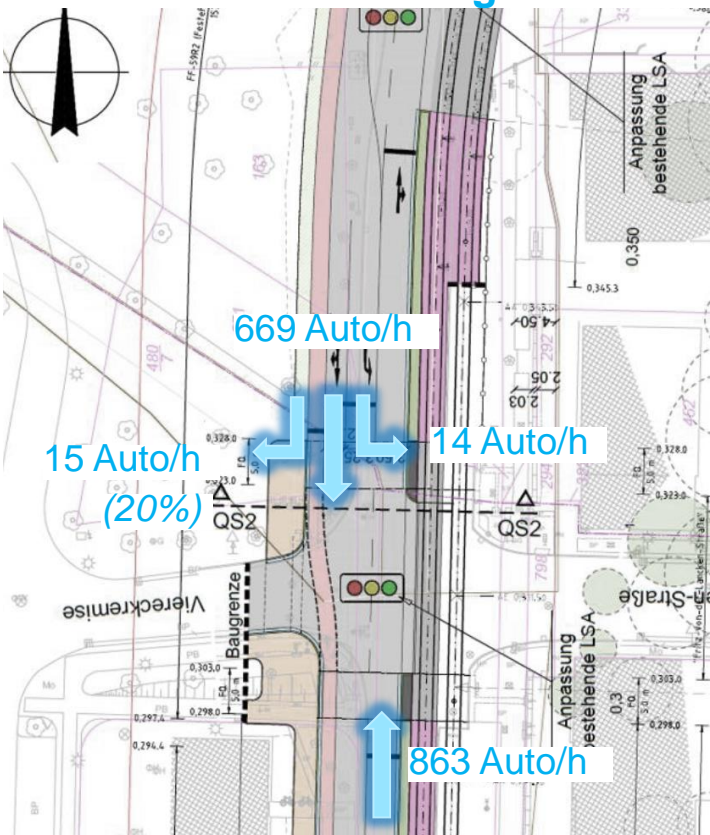


## Erschließung Rote Kaserne

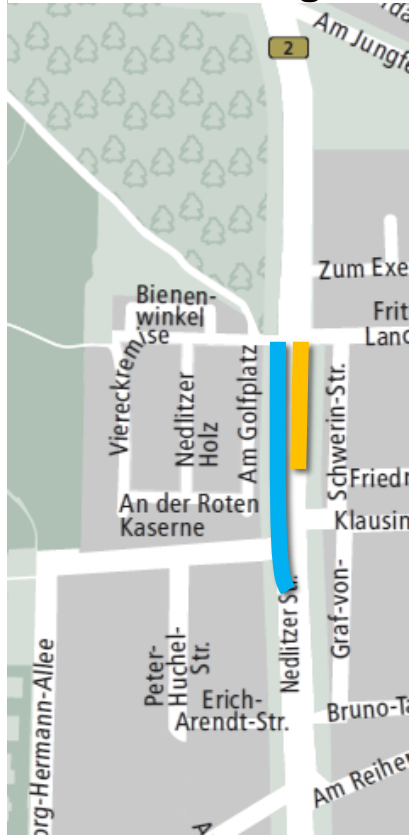
- Anforderung Stadt Potsdam ausreichend Grünzeiten für Fußgänger über B2
- Berücksichtigung der prognostizierten Verkehrsmengen
- Abbiegeverkehr von Norden zur Grundschule 14 Fahrzeuge/Stunde (Nachmittag)
- Mit separaten Linksabbiegefahrstreifen (LA)
  - > nicht leistungsfähig > nicht genehmigungsfähig
- Linksabbiegefahrstreifen + Reduzierung Grünzeiten Fußgänger
  - > leistungsfähig und demnach genehmigungsfähig (geringe Leistungsfähigkeit)
- Ohne Rechtsabbiegefahrstreifen von Süden
  - > leistungsfähig und demnach genehmigungsfähig
  - > signifikant schlechtere Leistungsfähigkeit als eingereichte Planung
  - Bauliche Anpassung zur Wahrung der Abbiegeverbote



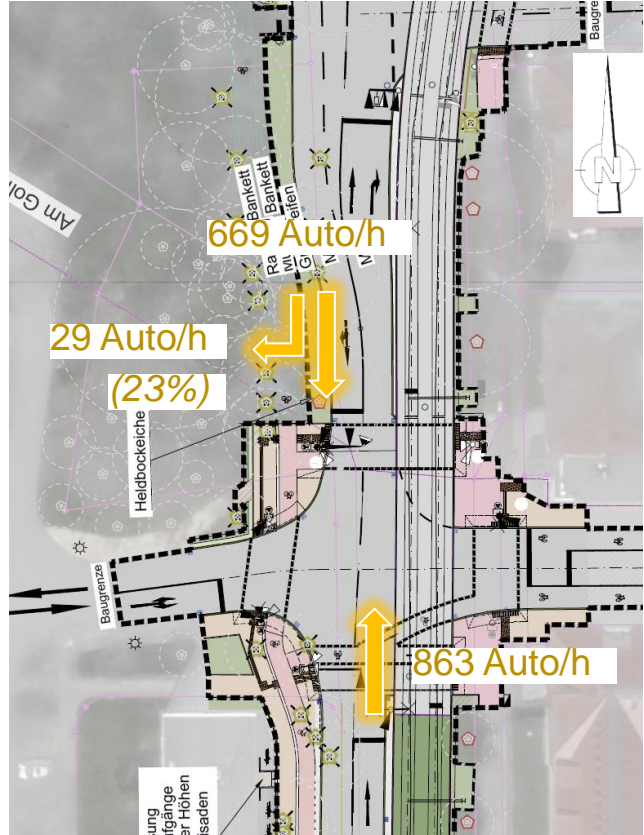
## Mit Linksabbieger



## Rückstaulängen



## Ohne Linksabbieger



## Erschließung Rote Kaserne

