



Verkehrsbetrieb

Stadtwerke
Potsdam

**Gut angebunden
im Potsdamer Norden
Anwohnerinformation**

Ein neues Stadtquartier entsteht

Der 4. August 2025 geht in die Geschichte Potsdams ein als der Tag, an dem die Landeshauptstadt Potsdam einen neuen Stadtteil erhält. In den nächsten 10 bis 15 Jahren wird Krampnitz für 10.000 Menschen eine Heimat sein und 3.000 Arbeitsplätze bieten. Das ehemalige Kasernengelände im Norden Potsdams ist ein Beispiel für die zukunftsweisende Umgestaltung militärischer Flächen in ein lebenswertes Stadtquartier zwischen Innenstadt und grüner Natur. Die Bewohner werden Krampnitz als eine Stadt der kurzen Wege erleben, die über ein dichtes Fuß- und Radwegenetz verfügt. Für den Weg zum Supermarkt, zur Schule oder zum Sportplatz sind keine Autos nötig. Auch für die Wege in das Potsdamer Zentrum, nach Berlin oder in die Orte der Umgebung stehen Alternativen zum Auto zur Verfügung.

Einen wichtigen Anteil bei der Erschließung des neuen Stadtquartiers Krampnitz übernimmt die über den Knotenpunkt Campus Jungferensee hinaus verlängerte Straßenbahnlinie **Tram 96**. Sie verläuft künftig mitten durch das Wohngebiet und führt von Krampnitz mit seinen drei Haltestellen aus direkt in die Potsdamer City. Die Straßenbahn erhält durchgehend einen eigenen Gleiskörper und ist damit unabhängig vom Straßenverkehr. Ihre Trassenführung sorgt für hohe Reisegeschwindigkeiten und kurze Fahrzeiten.

Bis dahin ist natürlich noch einiges an Arbeit nötig. Da aber Wohnraum dringend gebraucht wird, ist zunächst eine Übergangslösung erforderlich. Und das heißt: Ausbau eines sinnvollen Busverkehrs. Erarbeitet wurde ein Konzept, das sowohl die Erweiterung bestehender Linien als auch die Schaffung neuer Buslinien vorsieht. In

Abstimmung mit dem Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg, den ÖPNV-Aufgabenträgern von Berlin und vom Landkreis Havelland sowie den Verkehrsunternehmen BVG und Havelbus ist es ViP und LHP gelungen, ein integriertes Konzept

zu erarbeiten, das nach Bedarf schrittweise ausgebaut wird. Weil dieses Konzept eine wichtige Übergangslösung darstellt, wurde es Busvorlaufkonzept genannt und in unterschiedlichen Stufen angelegt. Dieses Busvorlaufkonzept garantiert,

dass vom ersten Tag an die Bewohner von Krampnitz gut an das bestehende Potsdamer ÖPNV-Netz angeschlossen sind. Zugleich ist es Bestandteil einer umfassenden Erschließung des gesamten Potsdamer Nordens.



Die Grafik zeigt den Stadtteil Krampnitz in einer Simulation nach der Fertigstellung

 Buslinie mit Haltestelle ab 4. August 2025
 künftige Buslinienführung mit Haltestelle Krampnitzer Tor nach Neu bzw. Umbau des Platzes

Neue Angebote ab 4. August 2025

Im Rahmen einer landesweiten Kreisgebietsreform vergrößerte sich im Oktober 2003 die Fläche der Landeshauptstadt Potsdam um rund 60 Prozent, wobei die Einwohnerzahl nur um 12 Prozent zunahm. Es entstand im Gebiet des Ortsteils Fahrland der „neue Norden“ Potsdams mit einem riesigen Entwicklungspotenzial. Im Mittelpunkt des Geschehens steht Krampnitz, wo auf einem ehemals militärisch genutzten Areal ein neues Siedlungsgebiet für Wohnen und Arbeiten entsteht. Aber auch die anderen zu Fahrland gehörenden Ortsteile Krampnitz, Satzkorn und Kartzow erhalten durch die Neu-

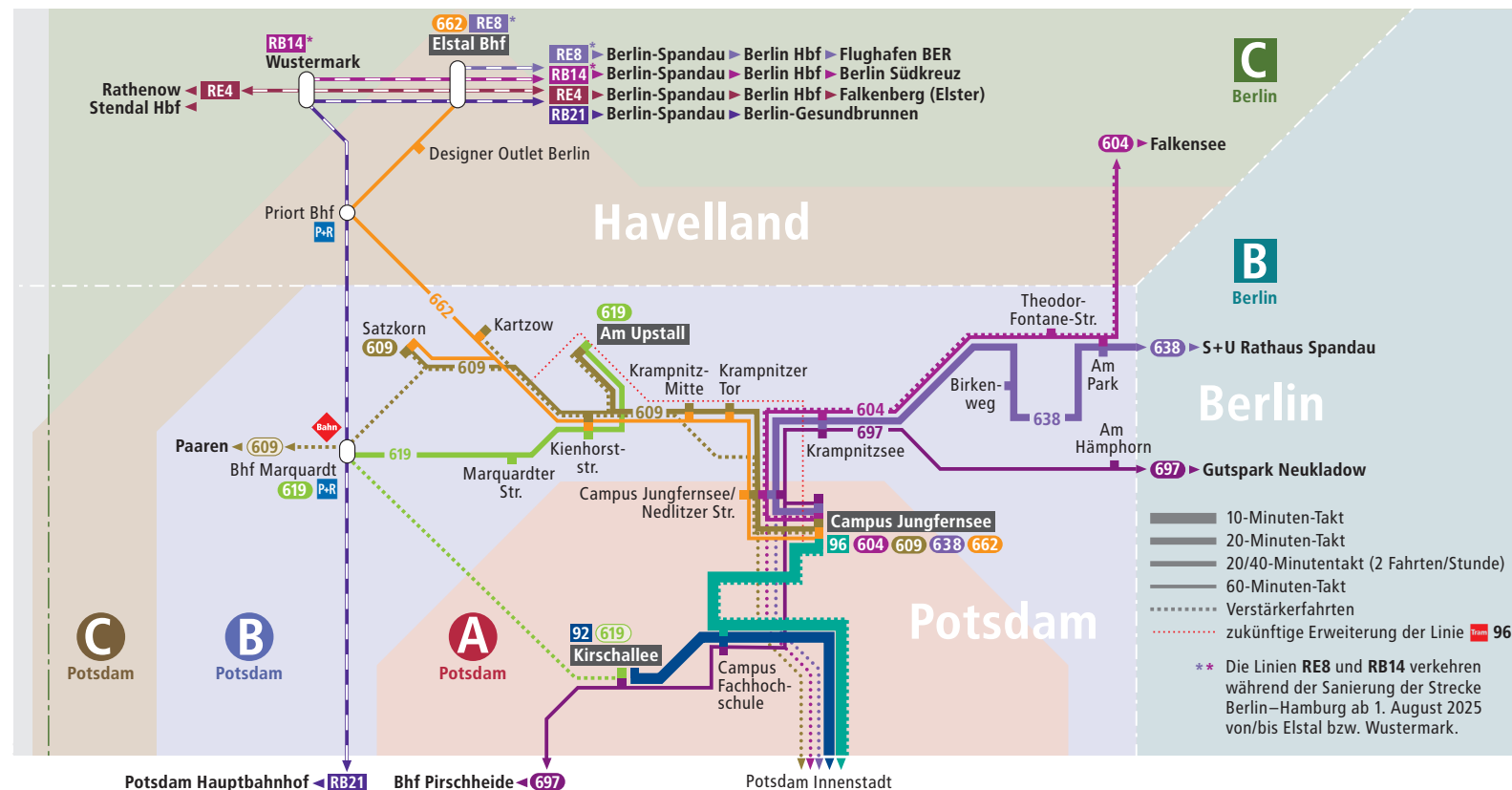
strukturierung der ÖPNV-Angebote bessere Verbindungen sowohl in die Potsdamer Innenstadt als auch in die Anziehungspunkte der Umgebung. Dabei spielen die Regional-Bahnhöfe Marquardt und Elstal eine wichtige Rolle.

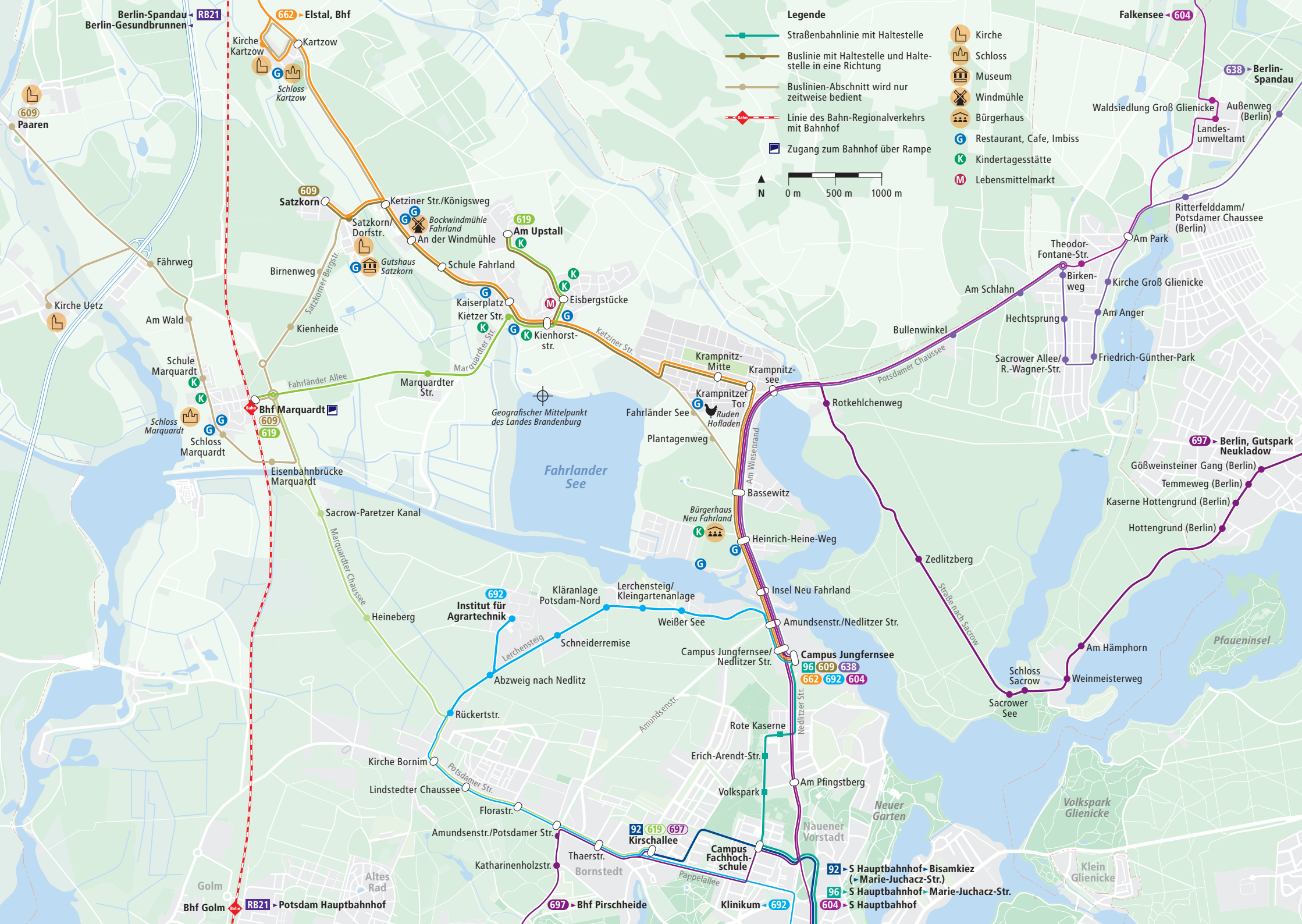
Im Überblick: 1. Stufe bei der Erschließung des Potsdamer Nordens:

- Mit Beginn der Besiedlung von Krampnitz startet der Busvorlaufbetrieb, bei dem die Linien **609**, **662** und **N15** durch das neue Quartier geführt werden. Er folgt der

Bundesstraße B2 in Richtung Neu-Fahrland bis zur Haltestelle Krampnitzer Tor am östlichen Ende des neuen Stadtquartiers. Von dort verläuft die Buslinie schnurgerade durch die Schwedische Allee zur Haltestelle Krampnitz-Mitte und weiter nach Fahrland zur Haltestelle Am Upstall bzw. nach Satzkorn. In der Haupt- und in der Nebenverkehrszeit bieten die Linien **609** und **662** zusammen einen 20-Minuten-Takt. Im Spätverkehr besteht ein 60-Minuten-Takt. Sonntags verkehrt nur die Linie **609** im 20/40-Minuten-Takt.

- Eine neue Verbindung bietet die Linie **662** zwischen Campus Jungfernsee und Elstal über Krampnitz, Satzkorn, Kartzow und Priort – mit direkter Anbindung an das Designer Outlet Berlin in Elstal. Von Montag bis Freitag fährt dieser Bus im Bereich Krampnitz zwischen 6 und 19 Uhr im 60-Minuten-Takt sowie samstags zwischen 10 und 19 Uhr.
- Die Verbindung von Fahrland zum Bahnhof Marquardt übernimmt die neue Linie **619**, bei der die von Fahrland zum Bhf Marquardt fahrenden Busse zu den Hauptverkehrszeiten nach Kirschallee verlängert werden. Von dort verkehrt der Bus weiter als Linie **692** nach Klinikum, womit sich umsteigefreie Verbindungen bis in die Innenstadt ergeben.
- Die entlang der Bundesstraße 2 verkehrenden Linien **604**, **638** und **697** in Richtung Falkensee, Spandau und Neukladow halten an der Haltestelle Krampnitzsee, nicht weit von der Haltestelle Krampnitzer Tor entfernt. Umsteigen ist also kein Problem. Hier fährt der **697** wochentags und am Wochenende alle 60 Minuten in Richtung Gutspark Neukladow und der **638** in und aus Richtung S+U Rathaus Spandau. Er fährt zur Hauptverkehrszeit alle 20 Minuten, zur Nebenverkehrszeit alle 30 Minuten, im Spätverkehr alle 60 Minuten sowie Sa/So im 20/40-Minuten-Takt. Die Linie **604** verkehrt Montag bis Freitag in der Hauptverkehrszeit alle 60 Minuten, am Samstag alle 60 Minuten und Sonn- und Feiertags alle 120 Minuten.





Die Anbindung des Potsdamer Nordens im Detail

Krampnitz

Linien

- BUS 604** (S Hauptbahnhof ↔) Campus Jungfernsee ↔ Krampnitzsee ↔ Falkensee
- BUS 609** (Rote Kaserne ↔) Campus Jungfernsee ↔ Krampnitzer Tor ↔ Am Upstall ↔ Satzkorn (↔ Bhf Marquardt ↔ Paaren)
- BUS 638** (S Hauptbahnhof ↔) Campus Jungfernsee ↔ Krampnitzsee ↔ Kirche Groß Glienicke ↔ Heerstr./Wilhelmstr. ↔ S+U Rathaus Spandau
- BUS 662** Campus Jungfernsee ↔ Krampnitzer Tor ↔ Satzkorn ↔ Kartzow ↔ Bhf Priort ↔ Elstal, Designer-Outlet ↔ Elstal, Bahnhof
- BUS 697** Bhf Pirschheide ↔ Kirschallee ↔ Am Pfingstberg ↔ Krampnitzsee ↔ Am Hämphorn ↔ Gutspark Neukladow

BUS N15 S Hauptbahnhof ↔ Heinrich-Heine-Weg ↔ Krampnitzer Tor/Krampnitzsee ↔ Am Upstall ↔ Groß Glienicke Birkenweg (nur Nächte Fr/Sa u. Sa/So)

Haltestellen bis Krampnitz (alle Linien)

- Amundsenstr./Nedlitzer Str.
- Insel Neu-Fahrland (bisher Römerschanze)
- Heinrich-Heine-Weg
- Bassewitz

Bestehende Haltestelle

Krampnitzsee **BUS 604, 638, 697** und **BUS N15**

Neue Haltestellen in Krampnitz

- Krampnitzer Tor **BUS 609, 662** und **BUS N15**
- Krampnitz-Mitte **BUS 609, 662** und **BUS N15**

Anschlüsse

- Campus Jungfernsee zur/von der **Tram 96** in/aus Richtung S Hauptbahnhof
- Elstal, Bahnhof zum **Bahn RE4** in Richtung Berlin Hauptbahnhof
- Bhf Marquardt von/zur **Bahn RB21** in Richtung Berlin-Gesundbrunnen

Reisezeiten ab Krampnitzer Tor

- bis Platz der Einheit/West 25 Minuten
- bis S+U Spandau 51 Minuten
- bis S+U Hauptbahnhof Berlin 72 Minuten
- bis Elstal, Designer Outlet 28 Minuten
- bis Kirschallee 31 Minuten

Anschlüsse

- Campus Jungfernsee zur/von der **Tram 96** in/aus Richtung S Hauptbahnhof
- Elstal, Bahnhof zum **Bahn RE4** in Richtung Berlin Hauptbahnhof
- Bhf Marquardt von/zur **Bahn RB21** in Richtung Berlin-Gesundbrunnen

Reisezeiten ab Am Upstall

- bis Platz der Einheit/West 33 Minuten
- bis S+U Spandau 59 Minuten
- bis S+U Hauptbahnhof Berlin 75 Minuten
- bis Elstal, Designer Outlet 38 Minuten
- bis Kirschallee 22 Minuten

Reisezeiten ab Kienhorststr.

- bis Platz der Einheit/West 38 Minuten
- bis S+U Spandau 64 Minuten
- bis S+U Hauptbahnhof Berlin 66 Minuten
- bis Elstal, Designer Outlet 22 Minuten
- bis Kirschallee 19 Minuten

Fahrland, Ortskern

Linien

- BUS 609** (Rote Kaserne ↔) Campus Jungfernsee ↔ Krampnitzer Tor ↔ Am Upstall ↔ Satzkorn (↔ Bhf Marquardt ↔ Paaren)
- BUS 619** Am Upstall ↔ Kietzer Str. ↔ Marquardter Str. ↔ Bhf Marquardt (↔ Kirche Bornim ↔ Kirschallee)
- BUS 662** Campus Jungfernsee ↔ Krampnitzer Tor ↔ Satzkorn ↔ Kartzow ↔ Bhf Priort ↔ Elstal, Designer-Outlet ↔ Elstal, Bahnhof
- BUS N15** Heinrich-Heine-Weg ↔ Krampnitzer Tor ↔ Am Upstall (nur Nächte Fr/Sa u. Sa/So)

Haltestellen (Tagverkehr)

- Eisbergstücke **BUS 609, 619**
- Am Upstall **BUS 609, 619**
- Kienhorststr. **BUS 619, 662**
- Kaiserplatz **BUS 609, 662**
- Schule Fahrland **BUS 609, 662**
- An der Windmühle **BUS 609, 662**
- Ketziner Straße **BUS 609, 662**

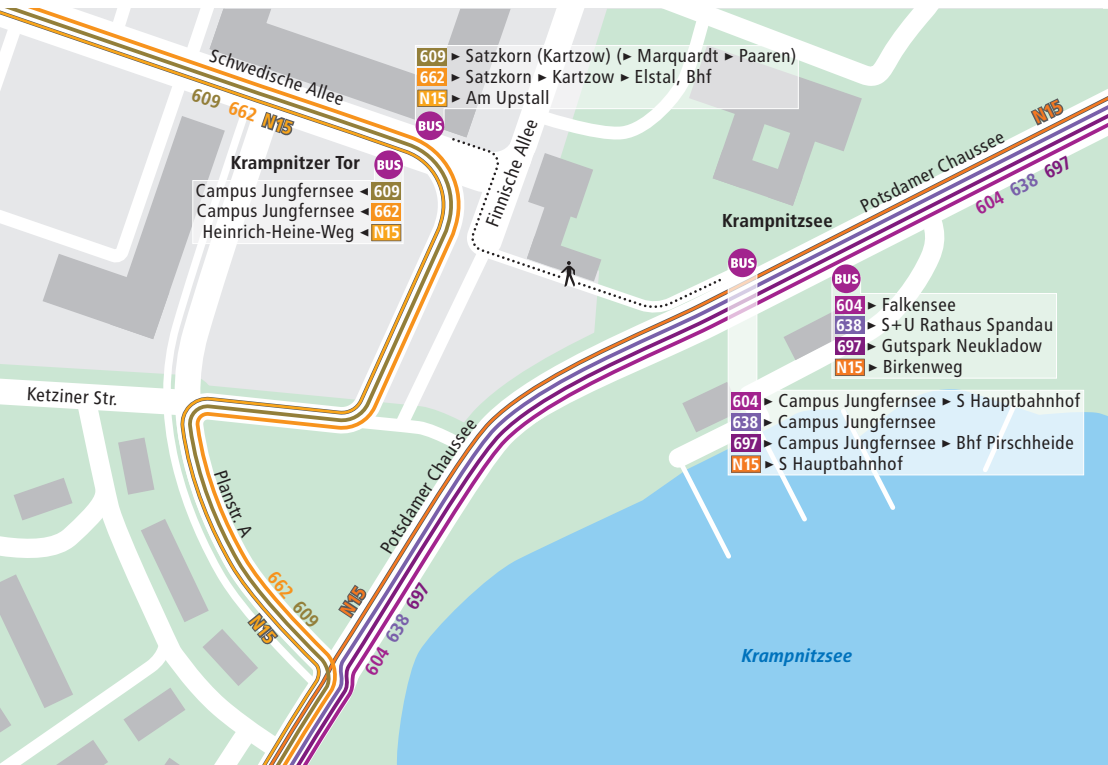
Satzkorn

Linien

- BUS 609** (Rote Kaserne ↔) Campus Jungfernsee ↔ Krampnitzer Tor ↔ Am Upstall ↔ Satzkorn (↔ Bhf Marquardt ↔ Paaren)
- BUS 662** Campus Jungfernsee ↔ Krampnitzer Tor ↔ Satzkorn ↔ Kartzow ↔ Bhf Priort ↔ Elstal, Designer-Outlet ↔ Elstal, Bahnhof

Haltestellen

- Neu: Birnenweg **BUS 609** Richtung Bhf Marquardt
- Satzkorn **BUS 609, 662**
- Satzkorn/Dorfstr. **BUS 609, 662**



Die Anbindung des Potsdamer Nordens im Detail

Anschlüsse

- Campus Jungfernsee zur/von der **Tram 96** in/aus Richtung S Hauptbahnhof
- Elstal, Bahnhof zum **Bahn RE4** in Richtung Berlin Hauptbahnhof
- Bhf Marquardt von/zur **Bahn RB21** in Richtung Berlin-Gesundbrunnen

Reisezeiten ab Satzkorn

- bis Platz der Einheit/West 37 Minuten
- bis S+U Spandau 67 Minuten
- bis S+U Hauptbahnhof Berlin 60 Minuten
- bis Elstal, Designer Outlet 16 Minuten

Kartzow

Linien

- BUS 609** (Rote Kaserne ↔) Campus Jungfernsee ↔ Krampnitz Tor ↔ Am Upstall ↔ Satzkorn (↔ Bhf Marquardt ↔ Paaren)
- BUS 662** Campus Jungfernsee ↔ Krampnitz Tor ↔ Satzkorn ↔ Kartzow ↔ Bhf Priort ↔ Elstal, Designer-Outlet ↔ Elstal, Bahnhof

Haltestellen

- Kartzow (bisher Im Winkel) **BUS 609, 662**
- Kirche Kartzow **BUS 609, 662**

Anschlüsse

- Campus Jungfernsee zur/von der **Tram 96** in/aus Richtung S Hauptbahnhof
- Elstal, Bahnhof zum **Bahn RE4** in Richtung Berlin Hauptbahnhof

Reisezeiten ab Kartzow

- bis Platz der Einheit/West 41 Minuten
- bis S+U Spandau 67 Minuten
- bis S+U Hauptbahnhof Berlin 57 Minuten
- bis Elstal, Outlet Center 12 Minuten

Verbindungen in Richtung Falkensee, Spandau und Neukladow

Linien

- BUS 604** Potsdam ↔ Dallgow-Döberitz ↔ Falkensee
- BUS 638** Campus Jungfernsee ↔ Groß Glienicke ↔ S+U Rathaus Spandau
- BUS 697** Bhf Pirschheide ↔ Campus Jungfernsee ↔ Berlin, Gutspark Neukladow
- BUS N15** Groß Glienicke ↔ Potsdam Hauptbahnhof

Haltestellen (Auswahl)

- Krampnitzsee **BUS 604, 638, 697** und **BUS N15**
- Bullenwinkel **BUS 604, 638**
- Rotkehlchenweg **BUS 697**
- Zendlitzberg **BUS 697**
- Sacrower See **BUS 697**
- Schloss Sacrow **BUS 697**
- Am Schlahn **BUS 638**
- Gr. Glienicke, Birkenweg **BUS 638**
- Gr. Glienicke, Hechtsprung **BUS 638**
- Gr. Glienicke, Sacrower Allee/R.-Wagner-Str. **BUS 638**
- Gr. Glienicke, Theodor-Fontane-Str. **BUS 604**

Anschlüsse

- S+U Spandau zum S-Bahn-, Bahn-Regional- und Fernverkehr
- Berlin, Alt-Kladow, Anschluss zu BVG-Linien Richtung S+U Spandau

Drehscheibe Marquardt

Der Ausbau des Bahnhofs Marquardt zur Mobilitätsdrehscheibe im Potsdamer Norden erfolgte bereits 2022. Die Regionalbahn **RB21** verbindet ihn stündlich einerseits mit dem Potsdamer Hauptbahnhof und andererseits mit Berlin-Spandau, Jungfernheide und Gesundbrunnen. Die Linien **BUS 609** und **619** sichern einmal stündlich den Anschluss aus Richtung Campus Jungfernsee, Krampnitz und Fahrland an den Regionalverkehr der Bahn. Die Fahrpläne sind so abgestimmt, dass es ohne längere Wartezeiten weitergeht.

Ausstattung des Bahnhofs Marquardt:

- eine Bus-Wendeanlage mit drei Haltepunkten,
- Bike-and-Ride-Stellplätze für 60 Fahrräder,
- eine Fahrrad-Ausleihstation PotsdamRad von nextbike,
- Park-and-Ride-Stellplätze für 100 PKW, 10 mit Elektro-Säulen und
- ein barrierefreies WC.





**Besser mobil.
Besser leben.**



Informationen zum Projekt

www.tram96.de
www.krampnitz.de

Titelbild © Falcon Crest Air
Seite 2|3 © Machleidt Städtebau + Stadtplanung,
SINAI Gesellschaft von Landschaftsarchitekten mbH

Echtzeitabfahrten
für jede Haltestelle



ViP-Kundenzentren

Platz der Einheit

Friedrich-Ebert-Str. 107
Montag bis Freitag geöffnet
Samstag, Sonntag/Feiertag geschlossen
  Platz der Einheit

mob*i*agentur Potsdam

Hauptbahnhof
Bahnhofspassagen
Montag bis Sonntag geöffnet
01.01., 24.–26.12. und 31.12. geschlossen
  S Hauptbahnhof

ViP-Fundbüro

Betriebshof ViP

Fritz-Zubeil-Straße 96
Montag–Donnerstag 07.30–18.00 Uhr
Freitag 07.30–16.00 Uhr
 Abzweig Betriebshof ViP
 Betriebshof ViP

ViP-Service-Agentur Clavis

Rudolf-Breitscheid-Straße 29
Montag bis Samstag geöffnet
Sonntag/Feiertag geschlossen
  Rathaus Babelsberg

Unsere Kundenzentren bieten an:

- Beratung zum ABO
- Ausgabe und Bearbeitung der ABO-Anträge
- Verkauf des gesamten Fahrausweisangebotes des VBB
- Verkauf von Fernverkehrstickets in der mobiagentur Potsdam
- Fahrplanauskünfte, Erstellung von persönlichen Fahrplänen
- Auskünfte über Störungen oder Veränderungen des ÖPNV
- Bearbeitung von Fahrgelderstattungen
- Fundsachenvermittlung
- Entgegennahme von Hinweisen zum ÖPNV

ViP-Infotelefon (0331) 6614275
ViP-Fundbüro (0331) 6614555
vip-potsdam.de
ViP Potsdam App
VBB-App „Bus & Bahn“
[X.com/ViP_potsdam](https://x.com/ViP_potsdam)
Instagram: [vip_verkehrsbetrieb_potsdam](https://www.instagram.com/vip_verkehrsbetrieb_potsdam)

ViP

Verkehrsbetrieb Potsdam GmbH
Fritz-Zubeil-Straße 96
14482 Potsdam